

СЕНСОРИКА-М

Россия, 127474 Москва, а/я 34 Дмитровское ш., 64, к.4 E-mail: info@sensorika.com Тел: +7 (499) 753 39 90 Тел: +7 (499) 487 03 63 Факс: +7 (499) 487 74 60

ЛАЗЕРНЫЕ ДАТЧИКИ СКОРОСТИ И ДЛИНЫ ИСД-5



Принцип измерения – лазерный интерференционный

Применение в промышленности

- Измерение длины и скорости материалов, движущихся относительно датчика.
- Измерение скорости и пройденного пути датчиком относительно поверхности.

Главные отличительные черты

- Нелинейность измерений 0,1%.
- Возможность работы по любым поверхностям, включая стекло.
- Широкий диапазон номинальных расстояний до поверхности: от 10 см до 2 метров.
- Внесён в Государственный реестр средств измерений.

WWW.SENSORIKA.COM

Журнал "ИСУП" № 6(90)_2020

Лазерные и оптические датчики

ПТП «Сенсорика-М»



Российская компания «Сенсорика-М» разработала и производит датчики линейки ИСД для бесконтактного измерения скорости, которые находят применение как на производстве, так и в тестировании транспортных средств, и в других областях. В статье рассказано о конструктивных особенностях и возможностях лазерных и оптических датчиков ИСД, указаны области их применения. Также представлены система телеметрии Dx компании САЕМАХ и система бесконтактного сканирования и измерения внутреннего диаметра небольших трубок «РИФТЭК».

000 «ПТП «Сенсорика-М», г. Москва

Сегодня на российском рынке, да и не только российском, мало разработчиков, способных предложить реально работающие решения для бесконтактного измерения скорости, которые востребованы во многих областях: автомобилестроении и тестировании транспортных средств, трубной, сталепрокатной, кабельной и других отраслях промышленности. Поэтому нам особенно приятно представить оптические и лазерные датчики ИСД московской компании ООО «ПТП «Сенсорика-М», которая разработала их совместно со специалистами Института общей физики РАН, применив как передовые научные разработки, так и оригинальные технические решения, предложенные с учетом реальных потребностей промышленного производства.

Лазерный интерференционный датчик длины и пройденного пути ИСД-5 (точнее, измеритель с лазерной интерференционной головкой, рис. 1)

основан на так называемом принципе измерения скорости с помощью пространственного фильтра (Spatial Filter Velocimetry), известном в физике уже более 30 лет. К сожалению, этот метод редко находит практическое применение, поэтому особо интересна его реализация отечественной компанией. Вместо обычного измерения скорости «на просвет», которое проводится с помощью того же самого лазера, поверхность предмета облучается двумя разделенными и модулированными пучками лазера, направленными на поверхность под углом друг к другу, что позволяет получить интерференционную картину (решетку) от такого пространственного фильтра. Причем на отраженный луч влияет рассеивание

на микронеровностях контролируемого объекта. Отраженный сигнал становится модулированным, а его частота будет зависеть от скорости перемещения контролируемого предмета. Длина вычисляется как интеграл скорости по времени. В датчиках ИСД-3 (рис. 2) используется оптическая растровая головка (источник излучения — электрическая лампа или светодиод). Пространственным фильтром в датчиках ИСД этого типа становится растровый пространственный фильтр для изображения контролируемого предмета.

Основные отличительные особенности лазерного датчика ИСД-5:

- **•** точные измерения: менее 0,15%;
- возможность работы на любых поверхностях, в том числе на стекле;



Рис. 1. Лазерный датчик ИСД-5



Рис. 2. Оптический датчик ИСД-3

- широкий диапазон номинальных расстояний до поверхности: от 10 до 130 см;
- оригинальный моноблочный расщепитель пучка, обеспечивающий стабильность интерференционной картины и широкий диапазон допустимых изменений расстояния до объекта (до $\pm 30\%$ от номинального);
- термокомпенсированная конструкция, обеспечивающая стабильность измерений в широком диапазоне температур без термостабилизации измерителя;
- небольшая потребляемая мощность (0,5...2 Вт в зависимости от используемого лазера) и микроконтроллерного блока обработки сигнала (1 Вт).

Основные отличительные особенности оптического датчика ИСД-3:

- точные измерения: менее 0,15%;
- широкий диапазон номинальных расстояний до поверхности: от 10 до 180 см или от 1 до 3 м;
- большая светосила оптики, поскольку не требуется применение диафрагмы. Поэтому для освещения контролируемого объекта достаточно галогенной лампы мощностью 10 Вт, а во многих случаях — даже инфракрасного диода мощностью 1,2 Вт;
- широкий динамический диапазон яркости объекта. При измерениях яркость может меняться в 100000 раз, но резкие перепады яркости не искажают результатов измерения;
- высокая стойкость к загрязнению оптики;
- легкий, но прочный и герметичный корпус (степень защиты IP67).

Если рассматривать области применения, то оптический датчик лучше приспособлен для эксплуатации на открытом воздухе и жестких климатических условий (большой температурный диапазон, повышенная влажность, запыленность). Он способен измерять высокие скорости движения при больших колебаниях положения объекта (область измерения 2×5 см и выше). Со своей стороны, лазерный датчик больше подходит для помешений (в том числе для цехов промышленных предприятий). Он позволяет измерять малые скорости движения контролируемых объектов или небольшие длины, а также проводить вибрационные измерения поперечных колебаний с высоким разрешением.



Рис. 3. Система телеметрии CAEMAX Dx: приемный блок

В будущем ПТП «Сенсорика-М» планирует дополнить номенклатуру двумерными датчиками, измеряющими скорость одновременно по двум координатам. Это позволит, в частности, измерять поступательную скорость вращающихся объектов (применение в трубопрокатном производстве) или траекторию движения (например, отслеживать поперечные смещения движущихся объектов). Обе серии датчиков выпускаются согласно ТУ 26.70.23-001-51275514-2018 «Измерители скорости и длины ИСД. Технические условия».

Кроме собственных изделий в номенклатуре ПТП «Сенсорика-М» представлены системы телеметрии и сбора информации от нескольких зарубежных производителей. Так, отечественным заказчикам предлагается система

телеметрии Dx компании CAEMAX (рис. 3) на 4800 измерений в секунду. Система Dx состоит из нескольких беспроводных передатчиков на 6 каналов каждый, к которым можно подключить широкий спектр датчиков, в том числе по схеме полного моста, полумостовой схеме, на дифференциальный или недифференциальный вход для термопар. Затем этот промежуточный преобразователь передает цифровой сигнал по каналам беспроводной связи в диапазоне частот 868 МГц или 2,4 ГГц на центральный приемный блок. Передатчик имеет габаритные размеры (45 × \times 25 \times 10 мм) и массу примерно 14 г. Интересной особенностью передатчика от САЕМАХ стала возможность дистанционного беспроводного индукционного электропитания от специального направленного излучателя. Приемный блок весом 0,8 кг имеет две приемные антенны и несколько разъемов для проводного подключения датчиков. Данные отображаются на дисплее, записываются на карту памяти или в реальном времени выдаются на выходные интерфейсы Ethernet и CAN. Передатчики выполнены в защищенном исполнении, поэтому допускают крепление на внешних частях движущегося транспортного средства, а оператор проведения тестирования может контролировать процесс на находящемся в салоне центральном блоке.

В области оптоэлектронных приборов и систем для измерения геометрических величин компания «Сенсо-



Рис. 4. Система бесконтактного сканирования и измерения внутреннего диаметра трубок

рика-М» представляет в нашей стране белорусского производителя ООО «РИФТЭК» и полную номенклатуру его продукции: лазерные триангуляционные датчики положения, двухи трехмерные лазерные сканеры, преобразователи линейных перемещений (энкодеры), оптические микрометры, программно-аппаратные комплексы для сварочных роботов, специализированные системы измерения размеров, профилей, перемещений и расстояний, измерительные приборы и системы для железнодорожного транспорта, программно-аппаратные средства обработки видео, системы технического зрения. Продукция «РИФТЭК» поставляется более чем в 70 стран.

Одной из последних разработок «РИФТЭК» стала система бесконтактного сканирования и измерения внутреннего диаметра небольших трубок (рис. 4) по заказу итальянской фирмы Ralc Italia Srl. Работа этой системы основана на применении лазерного датчика с триангуляцией вращения. Измеряемая трубка устанавливается на одной оси с лазерным датчиком. По команде внешнего контроллера лазерный датчик перемещается в измеряемое отверстие. Затем он начинает вращение и сканирует внутреннюю поверхность трубки, передает полярные координаты поверхности (расстояние от оси вращения, измеренное датчиком, и соответствующий угол

вращения) на встроенный компьютер для расчета требуемых геометрических параметров. Результат передается на внешний контроллер по сети PROFINET. Диапазон измерения диаметра -35...55 мм, погрешность измерений составляет ± 0.05 мм, глубина измеряемого отверстия -100 мм.

Вся номенклатура предложений ПТП «Сенсорика-М» приведена на сайте компании на странице «Продукция».

OOO «ПТП «Сенсорика-М», г. Москва, тел.: +7 (499) 753-3990, e-mail: info@sensorika.com, сайт: www.sensorika.com

